

Obsah

| | | |
|----|--|---|
| 1. | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY | 2 |
| 2. | ZÁKLADNÍ POPIS..... | 2 |
| 3. | ZÁVAZNÉ STANOVISKO K OVĚŘENÍ SOULADU | 4 |

1. Identifikační údaje stavby

a.1) Identifikační údaje stavby

| | |
|---------------------|--|
| Název stavby: | Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) |
| Stupeň dokumentace: | Projekt stavby (Dokumentace pro stavební řízení) |
| Charakter stavby: | liniová stavba |
| Odvětví: | železniční doprava |
| Kraj: | Středočeský kraj |

a.2) Identifikační údaje investora

| | |
|------------------------|---|
| Objednatel: | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00 |
| Zápis v OR: | MS v Praze, oddíl A, vložka 48384 |
| IČ: | 70994234 |
| DIČ: | CZ 70994234 |
| Smluvní korespondence: | Správa železnic, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD Sokolovská 278/1955, Praha 9, 190 00 |
| Hlavní inženýr stavby: | Ing. Eliška Hrušková |

a.3) Dodavatel přípravné dokumentace

| | |
|--------------------------|---|
| Název a sídlo: | METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 |
| Hlavní inženýr projektu: | David Benda |

a.4) Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

| | |
|----------------------------|--|
| Zhotovitel: | SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 |
| Zápis v OR: | MS v Praze, oddíl B, č.vložky 6088 |
| IČ: | 25793349 |
| DIČ: | CZ 25793349 |
| Číslo smlouvy objednatele: | E618-S-217/2015/sij |
| Číslo smlouvy zhotovitele: | 15 022 208 |
| ISPROFOND: | 327 321 4901 |
| Zpracovatel dokumentace: | Vliv stavby na ŽP Ing. Miroslav Radechovský |

2. Základní popis

ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Liniová stavba OPT Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně), která se nachází na trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, v úseku od stávajícího žkm 8,770 až do žkm 15,113 (poslední výhybka Mstětice). Projektční staničení řešeného úseku je km 8,763-14,546. Stavba zůstává z části na stávajících pozemcích, mimo úsek přeložky Čelákovice (v délce cca 1,9 km, která je nově vedena v přímější stopě přes stávající částečně zastavěnou místní část Záluží) a přeložky Mstětice (v délce cca 1 km před žst Mstětice, která je nově vedena mírnějším

obloukem volnou krajinou mimo stávající obvod dráhy).

ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Stavba Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) je situována v ose stávající železniční tratě č. 231 spojující Lysou nad Labem s Prahou. Trať je v řešeném úseku Čelákovice - Mstětice vedena katastry obcí Čelákovice, Záluží u Čelákovic, Mstětice, Nehvizdy, Jirny, Zeleneč.

V úseku od Čelákovic je připravena přeložka trati, jedná se tedy v této části stavby o novostavbu. Trať za Čelákovici prochází zastavěnou oblastí s rovinatým profilem území. Za zastavěnou oblastí v místě ukončení přeložky přechází k rekonstruované části a to již v zemědělsky využívané krajinou.

Obcí Mstětice, vyjma krátké přeložky před obcí, nově navržená trasa kopíruje stávající trasu a nedojde ke kontaktu se zastavěným územím.

ARCHITEKTONICKÉ A URBANISTICKÉ ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavební úpravy ovlivní vzhled krajiny pouze místně. Jedná se o úpravy v místech železniční stanice a zastávky. Viditelným prvkem bude nová přeložka v Čelákovici, která je situována částečně do zastavěné části a částečně do volné převážně zemědělské krajiny.

Návrh stavby je jako celek architektonicko-urbanisticky pojednán, využívá sjednocujících materiálových a tvarových prvků, např. trakčních stožárů, zastřešení a čekáren. Důraz je kladen na použití jednodušších, snadno udržitelných materiálů, na úrovni současného evropského standardu.

NOVÁ PROVOZNÍ BUDOVA ŽST. MSTĚTICE

Nová jednopodlažní technologická budova je zděný přízemní objekt se střechou s nízkým sklonem 20°. Střešní krytina a některé části fasády, které jsou řešeny jako provětrávané, jsou z falcované krytiny – titaninek. Ostatní jsou provedeny klasickým omítkovým systémem.

Falcovaná krytina střechy a provětrávané fasády bude v barvě šedé, zbylé fasády budou v oranžovohnědé barvě.

CHARAKTER STAVBY

O novostavbu se jedná na dvou úsecích přeložek tratě (přeložka za žst. Čelákovice od stávajícího km 8,770 a přeložka před žst. Mstětice), ostatní traťové úseky a žst. Mstětice budou optimalizovány.

V rámci optimalizace, bude provedena kompletní obnova železničního spodku a svršku, rekonstrukce inženýrských objektů. Úplně nově bude realizována technologická část a v rámci ŽST Mstětice jsou k demolici navrženy objekty, které jsou buď v kolizi s nově navrženým kolejovým řešením, novým silničním řešením či ztratily své opodstatnění po změně technologie zabezpečovacího zařízení a nelze je nadále účelně využívat. Jako novostavby budou řešeny technologické objekty a provozní budova.

ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Požadavky na technické řešení

V návrhu je řešena úprava směrového a výškového vedení železniční trasy – přeložek Čelákovice a Mstětice. Železniční, silniční mosty a propustky budou rekonstruovány. Žst. Mstětice bude mít přetrasována obě zhlaví včetně staničních kolejí, nové nástupiště bude ostrovní mimoúrovňové s přístupem z obou stran žst. podchodem. Traťový úsek bude vybaven novým zabezpečovacím zařízením a dalšími technologickými systémy, které budou zavázány do sousedních stanic Čelákovice a Praha – Horní Počernice, které umožní zajištění bezpečného provozu.

V Praze dne 4. září 2015
Č.j.: 1591/500/15, 49776/ENV/15

3. ZÁVAZNÉ STANOVISKO K OVĚŘENÍ SOULADU

obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen „stanovisko“) vydaného dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění účinném do 31. 3. 2015 (dále jen „zákon před novelou“) s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/92 EU ze dne 13. prosince 2011 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí (dále jen „směrnice EIA“), podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále jen „závazné stanovisko“)

Povinné údaje

Název záměru: Optimalizace železniční trati Lysá n.L. - Praha Vysočany, 2. stavba

Kapacita (rozsah) záměru: Účelem stavby je celková modernizace trati se zvýšením rychlosti přepravy a přípravou na dálkové řízení celého úseku tratě z budoucího řídicího pracoviště Praha. Záměr je řešen jako optimalizace celého úseku se dvěma zásadními přeložkami tratě v úseku mezi Čelákovicemi a Mstěticemi. Dojde k úpravám železničního spodku, svršku, mostů a propustků, včetně ostatních souvisejících prací. Trať Lysá n.L. - Praha Vysočany slouží dálkové osobní železniční dopravě, příměstské osobní dopravě ve směrech Kolín přes Nymburk a Milovice s přestupem v Lysé n.L. a nákladní dopravě.

Celkový rozsah stavby (délka kolejových úprav) bude cca 30,025 železničních kilometrů (dále jen „km“).

Staničení jednotlivých železničních stanic (dále jen „ŽST“):

ŽST Lysá nad Labem - km 0,0

ŽST Čelákovice - km 8,352

ŽST Mstětice - km 14,184

ŽST Horní Počernice - km 20,425

odbočka Skály - km 23,144

ŽST Praha Vysočany - km 29,102

**Zařazení záměru
dle přílohy č. 1 k zákonu
před novelou:**

Umístění záměru:

Dvoukolejná elektrifikovaná trať, v úseku odbočka Skály - Praha Vysočany trojkolejná. Rychlost je navržena v rozmezí V=100-140 km/h, pro speciální soupravy až po rychlost V_k=160 km/h.

Záměr naplňuje dikci bodu 9.1. „Novostavby železničních drah delší 1 km.“, kategorie I, přílohy č. 1 k zákonu.

kraj: Hlavní město Praha, Středočeský kraj

obec: Praha - městské části Praha 8, Praha 9, Praha 14, Praha 19, Praha 20, Zeleneč, Jirny, Nehvizdy, Čelákovice, Káraný, Lysá nad Labem, Mochov, Lázně Toušeň, Zápý, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

kat. území: Libeň, Vysočany, Hloubětín, Kyje, Horní Počernice, Satalice, Zeleneč, Mstětice, Jirny, Nehvizdy, Čelákovice, Záluží u Čelákovice, Káraný, Lysá nad Labem, Mochov, Lázně Toušeň, Zápý, Brandýs nad Labem

Obchodní firma oznamovatele: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

IČO oznamovatele: 70994234

Sídlo oznamovatele: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Příslušný úřad, který

stanovisko vydal: Ministerstvo životního prostředí

Datum vydání stanoviska: 15. července 2011

Číslo jednací stanoviska: 52856/ENV/11

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon po novele“), vydává

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

S následujícími podmínkami pro navazující řízení:

Podmínky pro ochranu lokalit soustavy NATURA 2000:

I. Podmínky pro fázi přípravy záměru:

1. V dalších fázích projektové dokumentace připravit jako samostatný dokument zásady managementu evropsky významné lokality (dále jen „EVL“) Píščina u Byšiček včetně aktualizovaného botanického průzkumu území EVL a projednat s Krajským úřadem Středočeského kraje.

Není součástí stavby Mstětice - Čelákovice_P, nezasahuje do žádné lokality NATURA 2000, nedojde k zásahu do území EVL Píščina u Byšiček. Stavba územně leží mimo uvedenou lokalitu.

2. Nejpozději v rámci řízení o stavebním povolení připravit koncept zásahu do porostů dřevin na území EVL Píščina u Byšiček a následně zajistit urychlenou likvidaci určených jedinců a skupin náletových dřevin na území EVL podél trati a to v místech, která budou určena kvalifikovaným botanikem. Likvidaci provést do průměru kmene do 5 cm u země vytržením s kořenovým systémem a nad tento průměr výřezem, ručním zatřením řezné plochy herbicidním přípravkem. Likvidaci pokácených dřevin provést mimo plochu EVL.

Není součástí stavby Mstětice - Čelákovice_P, nezasahuje do žádné lokality NATURA 2000, nedojde k zásahu do území EVL Píščina u Byšiček. Stavba územně leží mimo uvedenou lokalitu.

II. Podmínky pro fázi výstavby záměru:

4. Výměnu štěrkového lože a železničního svršku řešit pouze na drážním tělese prostřednictvím speciálních strojů bez zásahů do území mimo drážní těleso, s výjimkou výměny patek stožárů trakčního vedení.

Podmínka se netýká řešeného záměru. Bude zajištěno zhotovitelem stavby

5. Vyloučit zpevňování stávající souběžné cesty pro účely zařízení staveniště či jiné potřeby v průběhu stavby.

Podmínka se netýká řešeného záměru. Bude zajištěno zhotovitelem stavby

6. Likvidaci jam po vytažených patkách stožárů důsledně řešit jen stávajícím výkopkem pro založení nových stožárů bez dovozu nepůvodních zemin.

Podmínka se netýká řešeného záměru. Bude zajištěno zhotovitelem stavby

6. V rámci údržby ochranného pásma trati podle projednaného projektu managementu postupně zajistit sukcesní zmlazení formou řízené disturbance terénu v části EVL Píščina u Byšiček určené na základě kvalifikovaného (aktualizovaného) botanického průzkumu (stanovení prostorů s největším potenciálem podpory přírodního stanoviště 2330).

Podmínka se netýká řešeného záměru. Stavba Mstětice - Čelákovice_P nezasahuje do žádné lokality NATURA 2000, nedojde k zásahu do území EVL Píščina u Byšiček. Stavba územně leží mimo uvedenou lokalitu.

III. Podmínky pro fázi provozu záměru:

7. Zajistit monitoring účinnosti řízené disturbance terénu a sledovat případný nárůst třtiny křovištní (jiných invazních druhů) na disturbovaných plochách a v jejich okolí, v případě jejího nárůstu na těchto plochách přistoupit k její mechanické likvidaci dříve, než dojde k vysemenění této expanzivní rostliny.

Podmínka se netýká řešeného záměru. Bude dodržováno příslušným správcem traťového úseku.

8. Pro fázi provozu v rámci údržby vyloučit používání herbicidů při údržbě trati v úseku podél trati kolem EVL a v okolí, nadále tlumit expanzi náletů dřevin; vyloučení používání herbicidů se nevztahuje na případ, kdy jejich aplikace bude požadována v rámci projednaného projektu managementu a to pouze ve stanoveném rozsahu za předpokladu dodržení ostatních právních předpisů.

Stavba Mstětice - Čelákovice_P nezasahuje do žádné lokality NATURA 2000, nedojde k zásahu do území EVL Píščina u Byšiček. Stavba územně leží mimo uvedenou lokalitu

Další podmínky souhlasného stanoviska:**I. Podmínky pro fázi přípravy záměru:**

9. V dalších stupních projektové dokumentace specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby. Předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích předložit ke schválení příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví. Projednat přepravní trasy a případně respektovat požadavky orgánu ochrany veřejného zdraví týkající se eliminace narušování faktorů pohody.

Podmínka byla zpracována do (ZOV) zásadách organizace výstavby, kde jsou určeny trasy stavební dopravy (předpokládané objemy přepravovaných materiálů určeny nejsou). K (ZOV), jakožto součásti DÚR, bude moci dát KHS připomínky v rámci projednání s (DOSS) dotčenými orgány státní správy.

10. Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní

prostředí a na celkovou délku stavby ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím životního prostředí šetrných technologií).

Podmínka bude zohledněna v projektové přípravě stavby i v podmínkách pro zhotovitele zadávací dokumentace (zajistí SŽDC SSZ).

11. Do plánu organizace výstavby (dále jen „POV“) zpracovat především následující zásady:

- a) na vnějším ohrazení stavby uvést kontakt na zástupce zhotovitele stavby,
- b) v předstihu seznámit obyvatele nejbližších domů s připravovanou stavbou, délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby,
- c) stanovit povolená množství zásob sypkých hmot s cílem minimalizovat celkové objemy skladovaných sypkých materiálů,
- d) důsledně vyžadovat zabezpečení nákladu automobilů proti úsypům,
- e) stanovit jednoznačný požadavek na očistu vozidel před výjezdem z areálů jednotlivých stavenišť,
- f) vjezdy na staveniště respektive stavební dvory řešit tak, aby se v maximální míře vyhýbaly obytným objektům,
- g) navrhnout přepravní trasy v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu.

Zpracováno v části zásady organizace výstavby (ZOV).

Podmínky d) - f) byly zpracovány do ZOV.

Podmínka g) je řešena v ZOV v nejbližším okolí železniční trati. Podmínky a) – c)

budou zpracovány v dalším stupni dokumentace a v zadávacích podmínkách soutěže pro výběr zhotovitele.

12. Po výběru zhotovitele stavby a upřesnění navržených přepravních tras a konečných přepravních nároků v rámci prováděcích projektů zpracovat akustickou studii pro etapu výstavby, která bude zohledňovat i přepravní nároky v rámci stavby a dokladovat plnění hygienických limitů pro etapu výstavby.

Podmínka se týká další fáze projektové přípravy záměru – výběru dodavatele stavby. V rámci zmíněné fáze projektové přípravy bude zpracována hluková studie, která bude vycházet ze znalosti průběhu výstavby, objemu předpokládaných stavebních prací, použité stavební mechanizace během výstavby a také ze znalostí nároků stavby na obslužnou dopravu.

V rámci této studie budou vyhodnoceny vlivy činnosti stavebních strojů/mechanismů a vlivy obslužné staveništní dopravy na hlukovou situaci v území.

13. V rámci další projektové přípravy záměru dokladovat konečný výběr ploch pro recyklační základny včetně skutečnosti, že jejich provoz hlukově a imisně významně neovlivní případnou nejbližší obytnou zástavbu. Umístění recyklačních základen projednat se zástupci dotčených obcí. V tomto smyslu prověřit navrhovanou polohu recyklační stanice Mstětice vzhledem k navrhovaným lokalitám obytné zástavby v územním plánu obce Zeleneč pro část Mstětice. V rámci provozu recyklační základny uplatnit podle povahy procesu veškerá opatření na omezování tuhých emisí.

Původní plocha navržená pro zřízení recyklační základny u žst. Mstětice v km 13,841 bude využita jako montážní základna a recyklační základna bude umístěna v ploše mezi stávající a přeloženou tratí v km 12,671. Recyklační základna umístěná v ploše se bude od nejbližší obytné zástavby (objekty čp. 11 a 31 ve Mstěticích) nacházet ve vzdálenosti cca 400 m a podle vypracované rozptylové studie bude v důsledku provozu recyklační základny imisní situace v dané lokalitě ovlivněna zanedbatelně. Byla navržena zahrnutá zmírňující opatření (skrápění

stavenišť, očista mechanizace, čištění komunikací ad.).

14. Pro dokumentaci pro stavební povolení zpracovat podrobnou akustickou studii pro jednotlivé lokality a chráněnou obytnou zástavbu, včetně návrhu protihlukových opatření s doložením jejich účinnosti; součástí akustické studie musí být konkrétní návrh protihlukových opatření s průkazem, že hluk z provozu ze železniční dopravy nepřekročí u chráněných objektů v denní době 55 dB a v noční době 50 dB v $L_{Aeq,T}$, v ochranném pásmu dráhy nesmí hladina akustického tlaku překročit 60 dB ve dne a 55 v noci v $L_{Aeq,T}$, v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Byla zpracována hluková studie, která se zabývala vyhodnocením provozu záměru na hlukovou situaci v zájmovém území. Na základě výsledků této studie lze důvodně předpokládat, že v dotčené lokalitě budou splněny příslušné hygienické limity hluku stanovené pro stav provozu záměru. Za účelem dodržení hygienických limitů hluku u nejbližší obytné zástavby ve Msteticích (č.p. 26) a v lokalitě Čelákovice - Záluží byla na základě hlukové studie do projektu doplněna instalace protihlukových stěn.

V současné době je problematika hluku a vibrací řešena dle nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

15. Pro dokumentaci ke stavebnímu povolení zpracovat studii řešící problematiku vlivu vibrací dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Plánovaný záměr předpokládá realizaci antivibračních rohoží u obou kolejí, a to v délce 50 m na každou stranu v místě objektu č.p. 26.

16. V rámci další projektové přípravy upřesnit volbu materiálu pro výstavbu protihlukových stěn; pro minimalizaci rizika střetů s ptáky preferovat dle možností vyloučení čirých materiálů; rozhodující však vždy musí být funkčnost materiálu pro dosažení plnění požadovaných hygienických limitů.

Podmínka byla řešena ve stupni DSP. Při detailním řešení PHS je navrženo postupovat podle publikace „Kolize ptáků s transparentními a reflexními plochami – hlavní zásady prevence“ (ČSO8 2015).

17. V dalším stupni projektové dokumentace upřesnit a zpracovat umístění antivibračních rohoží v exponovaných lokalitách obytných částí, zejména v lokalitě Horní Počernice.

Lokalita Horní Počernice není součástí řešeného úseku Čelákovice – Mstětice.

18. V rámci vypracování podrobné akustické studie konzultovat každou výpočtovou oblast s příslušnými obcemi jak z hlediska koncepce navrhovaných forem protihlukových ochrann, tak i pro podchycení všech hygienicky významných objektů, včetně případných rekreačních objektů vybudovaných na základě řádného stavebního povolení.

Podmínka je zohledněna v DSP.

19. V rámci dalších stupňů projektové dokumentace řešit protihlukovou ochranu protihlukovými stěnami situovanými dle návrhu vypracované akustické studie respektive individuálními protihlukovými opatřeními; detailní lokalizaci protihlukových stěn upřesnit po detailnějším zaměření trasy a konkretizaci jednotlivých výpočtových oblastí.

Za účelem dodržení hygienických limitů hluku u nejbližší obytné zástavby ve Msteticích (č.p. 26) a v lokalitě Čelákovice – Záluží byly na základě hlukové studie do projektu doplněny PHS. Podrobná akustická studie pro fázi provozu záměru byla ve stupni DSP vypracována.

20. Projekt případných úprav koryt i břehů vodotečí zpracovat ve spolupráci s hydrobiologem tak,

aby zůstala zachována nejen kapacita koryta, ale také přirozený charakter toku, což umožní rychlejší obnovu biologické funkce toku a zachování kvality vody v toku.

V rámci daného úseku je navrženo přeložení koryta Čelákovického potoka v místě křížení se silnicí II/101, a to v celkové délce cca 125 m. Návrh úpravy byl proveden pouze na základě hydrotechnických výpočtů. Čelákovický potok má charakter občasného toku s výrazným sezónním kolísáním vodnosti (např. při terénním šetření v říjnu 2015 i v únoru 2016 nebylo koryto vůbec zavodněno), tok je výrazně regulován (napřímen). Upravený úsek koryta bude mít lichoběžníkový průřez, koryto bude ohumusováno a oseto.

21. V dalších stupních projektové dokumentace prověřit existenci individuálních vodních zdrojů v okolí trati a v kladném případě provést jejich pasportizaci a následně i hydrogeologickým průzkumem ověřit jejich případné ovlivnění pracemi v rámci modernizace; v případě prokázaného ovlivnění těchto zdrojů navrhnout konkrétní kompenzační opatření za případnou ztrátu vody.

Podmínka bude řešena při realizaci stavby.

22. Před zahájením výstavby pro fázi výstavby i provozu připravit a projednat příslušný dokument pro průchod trati v úseku stavby v zóně havarijního plánování provozovatele Čepro - Mstětice.

Podmínka bude řešena při realizaci stavby.

23. Před zahájením výstavby pro fázi výstavby i provozu vypracovat a projednat s Krajským úřadem Středočeského kraje „Plán opatření pro případ závažných havárií v zóně havarijního plánování provozovatele Čepro - Mstětice“, který bude zpracován v souladu se zákonem č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky ve znění pozdějších předpisů; v případě vzniku havárie postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu.

Podmínka bude řešena při realizaci stavby.

24. Před zahájením výstavby vypracovat a schválit „Plán opatření pro případ úniku látek závadných vodám pro období výstavby“, který bude zpracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou MŽP č. 450/2005 Sb., o nakládání se závadnými látkami, ve znění pozdějších předpisů; s obsahem plánu seznámit všechny pracovníky stavby; v případě havárie postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu.

Podmínka bude řešena při realizaci stavby.

25. Vypracovat a příslušnému orgánu státní správy předložit k odsouhlasení povodňový plán stavby (zapojení do hlásné povodňové služby) včetně zásady, že při zvýšených stavech vody nebudou prováděny práce v průtočném profilu a bude stanoven způsob preventivního zajištění rozestavěných konstrukcí; do povodňového plánu zakotvit všechny operativní zásady součinnosti se správcem toku, případně povodňovou službou Českého hydrometeorologického ústavu, jak z hlediska činností při signalizaci nástupu povodňové vlny, tak z hlediska činností při jejím průběhu.

Podmínka bude řešena při realizaci stavby.

26. V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat způsob čištění vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť.

Podmínka bude řešena při realizaci.

27. V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat podrobný záborový elaborát pro odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF), ve kterém bude upřesněn trvalý zábor ZPF.

Záborový elaborát a podklad pro změnu souhlasu k odnětí ZPF jsou součástí nyní překládané

dokumentace ve stupni DSP.

28. V rámci další projektové přípravy upřesnit rozsah dočasných záborů ZPF a zpracovat výpočet náhrad škod na lesních a zemědělských pozemcích a určit výši poplatku za trvalé a dočasné odnětí dotčených pozemků určených k plnění dané funkce.

Podmínka byla zpracována v rámci DSP, kde je součástí dokumentace záborový elaborát i podklad změnu souhlasu k odnětí ZPF, vč. vyčíslení újmy a výše poplatků. K vynětí PUPFL nedojde.

29. V rámci další projektové přípravy specifikovat rozsah reálných záborů pozemků určených k plnění funkce lesa na základě přesného zaměření.

Z upřesnění záměru ve stupni DSP nevyplývají žádné zábory PUPFL.

30. V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat návrh na rekultivaci pozemků určených k plnění funkce lesa po době jejich dočasného odnětí či omezení za dodržení pravidel obnovy lesa stanovených pro tyto přírodní lesní oblasti:

- a) dodržení cílové druhové skladby v závislosti na hospodářském souboru,
- b) pokud je to možné, pak preference přirozené obnovy,
- c) použití ruční přípravy půdy při umělé obnově lesa,
- d) jamková sadba s nepravidelným sponem.

V rámci řešeného úseku nedojde k vynětí PUPFL, nebyl tedy vypracován ani plán rekultivací.

31. V rámci další projektové přípravy specifikovat případné zásahy do ochranných pásem pozemků určených pro plnění funkcí lesa. Zajistit souhlas vlastníka lesa i příslušného orgánu státní správy lesů a respektovat podmínky uvedeného souhlasu.

V rámci přípravné dokumentace stavby není uvažováno s dočasným zábohem pozemků určených k plnění funkce lesa.

32. V následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby tyto ukládat pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.

Podmínka byla zpracována do havarijního plánu.

33. V prováděcích projektech stavby upřesnit jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění.

Řešeno v projektové dokumentaci „Odpadové hospodářství“.

34. V dalších stupních projektové dokumentace zpracovat podrobný dendrologický průzkum a pasportizaci porostů dřevin podél trati s důrazem na podrobné vyhodnocení zejména v úsecích:

- a) kolem ŽST Praha-Vysočany (včetně),
- b) celý úsek pod ulicí Ke Klíčovu severně od areálu ČKD Kolbenova,
- c) celý úsek od odbočky Skály po zámecký park Čertousy,
- d) mimo Hl. město Prahu s důrazem na úseky kolem obce Zeleneč a úseky východně od žst. Mstětice po polohu navržené přeložky trati k Čelákovícím.

Podmínka pod písm. d), která se týká řešeného úseku, je zpracována v dokumentaci B.3.4 dendrologického průzkum v rozsahu Mstětice-Čelákovice.

35. Na základě vyhodnocení dendrologického průzkumu a pasportizace porostů dřevin důsledně prověřit potřebu zásahu do každého sadovnický hodnotnějšího jedince stromů v uvedených úsecích s tím, že bude navržena ochrana každého jedince, který při respektování zákonných požadavků ochrany provozu na elektrifikované trati může být zachován. Na základě podrobného vyhodnocení jednoznačných požadavků na zásahy do porostů podél trati sumarizovat minimální, jednoznačně zdůvodněný rozsah zásahů do dřevin, stanovit zásady ochrany konkrétních jedinců či porostních skupin v dosahu stavby a připravit návrhy kompenzační výsadby pro jednání s příslušnými orgány ochrany přírody.

Návrh zásahu k návrhu kácených dřevin je proveden na základě záborového elaborátu a dle metodického pokynu pro údržbu vyšší zeleně č. j.: S 43941/2016-SŽDC-O15. V dendrologickém průzkumu byla zjištěna převážně náletová vegetace v bezprostřední blízkosti trati (na drážních pozemcích). Kácení dřevin je navrženo pouze v nezbytném rozsahu, tzn. ke kácení byly navrženy dřeviny, resp. porosty, které se nacházejí přímo v plochách plánovaného záměru nebo v plochách dočasných záborů. V blízkosti trati byl zjištěn jeden památný strom, k jeho ochraně i k ochraně dalších stromů, které nebude třeba kácet, ale mohly by být při výstavbě poškozeny, byla v obecné rovině navržena ochranná opatření dle ČSN 83 9061.

36. Zásady a požadavky na konkrétní způsob ochrany jednotlivých stromů či porostních skupin promítnout do prováděcí dokumentace stavby a POV stavby, způsob ochrany dřevin promítnout rovněž do zadávacích podmínek na výběr zhotovitele stavby.

Opatření k ochraně mimolesních dřevin při stavební činnosti dle ČSN 83 9061 byla zapracována do ZOV i do výběru dodavatele stavby.

37. V rámci dalších stupňů projektové dokumentace v posledním období před zahájením zemních prací provést doplňující aktualizované zoologické průzkumy na jaře a v létě let 2012 až 2014 s cílem precizovat podmínky minimalizace vlivů na faunu zejména pro fázi výstavby.

Biologický průzkum včetně návrhových opatření byl zpracován v rámci aktuální dokumentace DSP, a bude požádáno o výjimky ze zákazu zvláště chráněných druhů živočichů a to pro rod Bombus a ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*). Následující zpracování Biologického průzkumu není účelné.

38. V prováděcí projektové dokumentaci volit v rámci rekonstrukce mostních objektů maximálně ekonomicky únosnou délku mostů přes všechny údolní nivy (i redukované) a vodní toky se zakládáním pilířů mimo břehové hrany toků (netýká se Labe), při respektování minimálních parametrů pro křížení biokoridorů s vodními toky, vyplývajících z příslušné metodiky Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (2001).

Mosty na silnici II/101 a na doprovodné komunikaci přes Čelákovický potok jsou na základě hydrotechnického výpočtu navrženy pro převedení průtoku Q100. Koryto Čelákovického potoka je výrazně regulováno (napříměno), jde o pouze občasný vodní tok (v říjnu 2015 i v únoru 2016 nebylo koryto vůbec zavodněno), v daném úseku prakticky chybí doprovodná vegetace a vodní tok není součástí ÚSES. Informace o parametrech stávajícího mostu nemá zpracovatel k dispozici, avšak na základě výše uvedeného lze předpokládat, že v důsledku této změny nedojde k negativnímu dotčení nivy vodního toku ani funkce vodního toku coby biokoridoru.

39. V rámci dalších stupňů projektové přípravy zajistit, že navržené přeložky upravených vodotečí v minimálním rozsahu nezhorší aktuální stav dotčeného toku.

V rámci daného úseku je navrženo přeložení koryta Čelákovického potoka v místě křížení se silnicí II/101, a to v celkové délce cca 125 m. Čelákovický potok má charakter

občasného toku s výrazným sezónním kolísáním vodnosti (např. při terénním šetření v říjnu 2015 i v únoru 2016 nebylo koryto vůbec zavodněno), tok je výrazně regulován (napřímen). Upravený úsek koryta bude mít lichoběžníkový průřez, koryto bude ohumusováno a oseto, pouze v prostoru mostu a v bezprostřední blízkosti vstupu a výstupu bude dno koryta opevněno lomovým kamenem.

40. V dalším stupni projektové přípravy prověřit možnosti úprav vodních toků vedoucích k jejich zlepšení, popřípadě doložit, že navržené opatření je nejlepší možné, tj. nebyl nalezen vhodnější způsob řešení s ohledem na bezpečnost a stabilitu stavby.

Je navržena pouze krátká (cca 125 m) přeložka koryta Čelákovického potoka, která nebude mít žádný znatelný negativní vliv na stav vodního toku (viz komentář k bodům 38 a 39).

41. V dalších stupních projektové přípravy podrobně rozpracovat všechny principy ochrany toku Labe a přilehlých částí labské nivy:

- a) preferovat dopravu materiálu na staveniště po stávající železnici;
- b) v zásadě vyloučit dovozy materiálů po místních komunikacích a jejich odvozy s ohledem na nevhodné šířkové parametry i nevyhovující stav konstrukcí těchto komunikací pro nákladní automobily;
- c) pro speciální montáže konstrukcí mostu a opravu pilířů v průtočném profilu přednostně využít pontonových souprav a vhodných typů soulodí;
- d) rozpracovat zejména systém založení pilířů P3 a P4 ve vodotěsných jímkách, systém instalace nových nosných konstrukcí formou podélného výsunu z montážní plochy vytvořené dočasně rozšířením náspu u koleje č.1 za pravobřežní opěrou mostu, systém ochrany toku Labe před úniky vodám nebezpečných látek (hydraulika posunů, skladování látek apod.) a systém odvozu stavebních materiálů a hmot;
- e) pro vlastní technické řešení mostu přes Labe (celou fázi výstavby) vypracovat a projednat samostatný havarijní plán a plán protipovodňové ochrany; tyto požadavky promítnout i do zadávacích podmínek do výběrového řízení na dílčího zhotovitele přemostění toku Labe;
- f) protikorozi ochranu konstrukcí mostu přes Labe i jiné toky (případně pískování apod.) provádět jen za příznivých povětrnostních podmínek za předpokladu důsledné ochrany toku před depozicí aerosolů a úkapů zaplachtováním konstrukcí a pracovních plošin sorpčními rohožemi, pod ochranou sorbentů a prostřednictvím dalších technologických principů zachycování vodám nebezpečných látek.

Netýká se dané stavby Mstětice – Čelákovice, stavba územně leží mimo uvedenou lokalitu, nedojde k zásahu toku Labe a přilehlých částí labské nivy.

42. V rámci další projektové dokumentace konkretizovat návrhy na exteriérové pojetí navrhovaných protihlukových stěn s důrazem na kolorované pojetí v přírodních odstínech, s využitím přírodních materiálů a vnějších sadových úprav (včetně možnosti popínavých dřevin) všude tam, kde v rámci přípravy prostoru pro výstavbu protihlukových stěn nebude možno respektovat stávající keřovou vegetaci podél traťového tělesa.

Materiálové řešení PHS, vč. barevného provedení PHS je řešeno v rámci stavebních objektů:

SO 04-50-01 Čelákovice - Mstětice, PHS v km 9,205-9,332 vpravo

SO 04-50-02 Čelákovice - Mstětice, PHS v km 9,170-9,480 vlevo

SO 05-50-01 žst. Mstětice, PHS v km 13,861-13,935 vpravo.

43. V rámci další projektové dokumentace prověřit řešení co nejsubtilnější konstrukce mostního objektu na přeložce silnice II/101 u ŽST Mstětice i na úkor délky náspu nového silničního tělesa,

řešit začlenění náspu do krajiny vhodnými sadovými úpravami stanovištně odpovídajících druhů keřů a skupin stromů pod patu svahu náspu.

Případné náhradní výsadby přeložené komunikace II/101 napojené na nový silniční nadjezd v km 13,386 vyplynou z požadavku OŽP za kácenou zeleň.

44. Nejdéle ve fázi stavebního povolení předložit komplexní projekt sadových úprav a náhradního zalesnění, s průmětem do realizačních projektů stavby, který bude důsledně vycházet z následujících zásad:

- a) preferovat nespojitě keřové výsadby na tělese trati,
- b) preferovat kompaktní výsadby za účelem posílení ekologicko-stabilizační funkce dotčených VKP a podpůrných prvků ÚSES,
- c) pro výsadby použít domácí druhy dřevin v cílové druhové skladbě stromů odpovídající příslušnému vegetačnímu stupni, typu a charakteru stanoviště s preferencí dlouhověkých dřevin (dub, lípa, habr, javor, borovice lesní), s podpůrnou funkcí krátkověkých dřevin mokřadních stanovišť, případně krátkověkých dřevin sušších stanovišť, vyloučit použití smrku, modřínu, akátu a exotických druhů dřevin; k tomu zajistit volbu stanovištně odpovídajících domácích druhů keřů (preference plodonosných druhů).

Rozsah případných náhradních výsadeb bude určen odborem ochrany přírody. Sadové úpravy a náhradní výsadba budou specifikovány na základě vyjádření příslušných orgánů ochrany přírody, které budou povolovat kácení mimolesních dřevin.

Případná výsadba musí být vysazena mimo obvod dráhy.

45. V rámci dalších stupňů projektové přípravy řešit zachování stávajících a v územním plánu vyznačených kolmých křížení a souběhů základního systému hlavních cyklotras, včetně zapracování jejich průjezdnosti po dobu stavby nebo vyznačení objízdných tras, a promítnout je do prováděcí dokumentace stavby.

Systém stávajících cyklotras v území není realizací záměru nijak dotčen, jelikož trať neprotíná žádné vyznačené cyklotrasy.

46. V rámci dalších stupňů projektové přípravy záměru tuto stavbu koordinovat s výhledovou realizací železniční zastávky Praha Černý Most, s podjezdem pod železniční tratí Praha - Lysá nad Labem v ulici Bystrá a s připravovaným komunikačním propojením Ocelkova - Lipnická.

Podmínka se netýká řešeného úseku.

II. Podmínky pro fázi výstavby záměru:

47. Před zahájením stavby provést místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením staveníšť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tuto skutečnost potvrdit místním šetřením po ukončení stavby.

Bude řešeno zhotovitelem stavby, podmínka se týká smlouvy s dodavatelem stavby.

48. Zajistit minimalizaci zásob sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; při terénních pracích zajistit, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl zkrápěn.

Podmínka bude zahrnuta také do ZOV. Dále se týká výběrového řízení a smlouvy s dodavatelem stavby.

49. Zpevnit místa nakládky materiálu na přepravní vozidla tak, aby nedocházelo k víření

prachových částic; manipulační zpevněné plochy pravidelně zkrápět a zametat.

Podmínka je zahrnuta do ZOV.

50. Důsledně vyloučit likvidaci kácených dřevin pálením.

Podmínka je zahrnuta v ZOV je jednoznačně vyloučena možnost spalování dřevní hmoty z kácení na veřejných prostranstvích a je doporučen prodej dřevní hmoty právníkem nebo fyzickým osobám, případně do kompostárny nebo do zařízení na energetické využití odpadů (uvedeno v části projektové dokumentace „Odpadové hospodářství“).

51. Na plochách zařízení stavenišť v blízkosti vodních toků:

- a) neskladovat látky škodlivé vodám včetně zásob pohonných hmot pro stavební mechanismy,
- b) bezprostředně odvážet veškeré odplavitelné látky a stavební suť,
- c) stavební mechanismy odstavit v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy instalovat zachytňovací nádrže; stavební mechanismy vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.

Bylo navrženo umístění některých ploch zařízení stavenišť v bezprostřední blízkosti Čelákovického potoka. Přestože jde pouze o občasný vodní tok, byly uvedené podmínky z velké části zohledněny v ZOV.

52. Zřídit usazovací nádrže pro zachyt povrchových vod tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod, popřípadě je vybavit odlučovači ropných látek; pokud budou zachycené vody kontaminovány, likvidovat je na odpovídajících čistírnách odpadních vod.

Byla navržena obecná opatření k zabránění znečištění povrchových vod (plochy ZS9 budou vybaveny prostředky pro zachycení úniku látek závadných vodám, v rámci ploch ZS v blízkosti Čelákovického potoka nebude prováděna údržba stavební mechanizace ad.) a tyto podmínky budou zpracovány do ZOV v dalším stupni dokumentace.

53. Kaly ze zemních jámek s obsahem ropných látek likvidovat na biodegradačních základnách v regionu.

V rámci koncových šachet na trativodech, pomocí kterých jsou odvodněny některé úseky železničního spodku, budou vznikat netoxické kaly. Biodegradace je doporučena v souvislosti s odpadem kat. č. 17 05 07* Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky, který bude vznikat při realizaci záměru, a pro nakládání s tímto odpadem je doporučeno využít nejbližší provozovnu s biodegradační základnou (uvedeno v části projektové dokumentace „Odpadové hospodářství“). Bude řešeno zhotovitelem stavby.

54. Zajistit, aby v blízkosti vodních toků nebyla provozována žádná manipulace s ropnými látkami ani jejich skladování; dále zajistit, aby zde nebyly opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla) a neparkovaly zde.

Bude řešeno zhotovitelem stavby. Podmínka je zpracována ve stupni DSP do havarijního plánu.

55. Během výstavby i provozu zajistit přístup na zemědělské pozemky (doporučuje se proto zpracovat projekt jednoduchých pozemkových úprav tak, aby v důsledku realizace stavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky).

Byly navrženy mj. komunikace pro období výstavby záměru, z nichž některé zůstanou zachovány i po ukončení výstavby. Záměr je veden prakticky ve stopě stávající trati (s výjimkou přeložky Mstětice), tudíž nevznikají nepřístupné nebo neobhospodařovatelné zemědělské pozemky. Plocha

zemědělské půdy, která bude oddělena přeložkou Mstětice (plocha mezi přeloženou a stávající tratí určenou k demontáži), bude po ukončení činnosti recyklační základny a uložení nekontaminované zeminy rekultivována, aby mohla být znovu využita pro účely zemědělství. Přístup na plochu je navržen ze silnice III/10162 v km 13,360.

56. Skrytou kulturní vrstvu půdy z trvalých záborů použít po projednání s orgánem ochrany ZPF, vlastníky a nájemci dotčených pozemků pro zúrodnění méně kvalitních zemědělských ploch v blízkém okolí stavby dle zpracovaného a projednaného rozvozevého plánu.

Je doporučeno skrytou kulturní vrstvu půdy z trvale odnímané plochy ZPF částečně využít v rámci stavby pro ohumusování svahů.

Přebytek ornice doporučujeme využít částečně pro účely Města Čelákovice, ornice bude uložena na mezideponii na pozemku p.č. 1548/9 k.ú. Čelákovice a dále využita pro ozeleňování ploch v kompetenci města. Přebytečná skrývka ornice je doporučena částečně pro hospodárné využití na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích – k.ú. Horoušany 720-1040-1302/1, uživatel pozemků AGRO Vyšehořovice a.s., částečně pro hospodárné využití na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích – k.ú. Mstětice 112/1, 103/3, k.ú. Nehvizdy 485/1, vlastník pozemků Tereos TTD, a.s.

57. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy vést protokol – přehledný pracovní deník, v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín a který bude k dispozici pro kontrolní orgány ochrany ZPF.

Bude řešeno zhotovitelem stavby, podmínka byla převzata do ZOV ve stupni DSP.

58. V případě deponií půdy určené pro zpětnou rekultivaci dočasných záborů či ohumusování stavby zajistit její vhodné umístění a uložení, včetně opatření proti jejímu znehodnocení stavební činnostmi, erozí, zaplevelením a zcizování; deponie řešit mimo VKP a kosterní prvky ekologické stability krajiny.

Návrh ploch určených pro zřízení mezideponií ornice je součástí ZOV stavby, podmínky pro uložení a opatření proti jejímu znehodnocení stavební činnostmi, erozí, zaplevelením a zcizování ornice jsou součástí ZOV. Zřízení mezideponií jsou navrženy mimo prvky VKP a prvky ÚSES.

59. Minimalizovat rozsah dočasných záborů lesních pozemků zúžením manipulačních pásů potřebných pro výstavbu záměru.

Nejsou plánovány žádné zábory PUPFL.

60. Lesní porosty a pozemky vyloučit z řešení mezideponií skrývaných zemín.

V rámci řešeného úseku nedojde k záborům PUPFL, a to ani pro mezideponie zeminy.

61. V rámci stavby vést o výkopové zemině deník, jehož součástí budou doklady vystavené akreditovanou laboratoří; pro nakládání s vytěženou zeminou postupovat podle § 2 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby, podmínka bude zapracována do ZOV

62. Pokud při provádění stavebních úprav dojde ke splavení stavebních materiálů či stavebních odpadů do koryta toku, tyto neprodleně odtěžit tak, aby ani krátkodobě nedošlo ke změně odtokových poměrů a jakosti vod; každou takovou skutečnost, kdy bude nutno zasáhnout do koryta toků, oznámit příslušným institucím dle havarijního plánu.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby Pouze plochy ZS v km 13,310 a 13,320 jsou umístěny v blízkosti Čelákovického potoka, což je pouze občasný vodní tok. Plochy ZS nezasahují přímo do

koryta vodního toku. Podmínky jsou zčásti zohledněny již v DÚR (viz dokumentace B.3-Vliv stavby na životní prostředí), kde jsou stanoveny podmínky k zamezení znečištění vod. Podmínka bude dále zpracována ve stupni DSP, kdy bude zpracován havarijný a povodňový plán.

63. Nátěrové a izolační nátěrové hmoty skladovat mimo obvod stavby; dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené, zabezpečené skladovací místo a na stavbu dodávat pouze jednodenní zásobu.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby, podmínka je zpracována do havarijního plánu a ZOV.

64. Prázdné obaly od nátěrových a izolačních nátěrových hmot ukládat do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstranit ze staveniště.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby, bude uveden v zadávacích podmínkách na výběr zhotovitele.

65. Při nakládání s materiály z objektů určených k demolici zabezpečit, že původce odpadů obsahujících azbest i oprávněná osoba nakládající s odpady obsahující azbest zajistí, aby nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach, respektive aby nedošlo k rozlití kapalin obsahujících azbestová vlákna; odpady obsahující azbestová vlákna nebo azbestový prach ukládat pouze na skládky k tomu určené, přičemž odpady musí být upraveny a zabaleny.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby, množství a podmínky práce s azbestem jsou uvedeny v části projektové dokumentace „Odpadové hospodářství“.

66. Během stavebních prací důsledně zajistit prevenci úniků ropných látek do kolejiště a mimo kolejiště.

Podmínka byla zpracována ZOV a havarijního plánu ve stupni DSP.

67. Minimalizovat zásahy do vzrostlých porostů dřevin a jednoznačně je odůvodnit; zásahy provádět výhradně v období vegetačního klidu.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby. V rámci DSP byla zjištěna převážně náletová vegetace v bezprostřední blízkosti trati (na drážních pozemcích). Kácení dřevin je navrženo pouze v nezbytném rozsahu, tzn. ke kácení byly navrženy dřeviny, resp. porosty, které se nacházejí přímo v plochách plánovaného záměru nebo v plochách dočasných záborů. Zároveň je v rámci DSP(dokumentace B.3-Vliv stavby na životní prostředí) uveden požadavek, aby bylo kácení mimolesní zeleně provedeno mimo vegetační období, tj. v období začátek listopadu – konec března. Požadavek na kácení dřevin v období vegetačního klidu bude zpracován do ZOV

68. Důsledně zajistit všechny technické způsoby ochrany kmenů a aktivní kořenové zóny zachovávaných jedinců stromů a porostních skupin.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby. Požadavek je uplatněn v dokumentaci H.10.2-Dendrologického průzkumu, B.3-Vliv stavby na životní prostředí i ZOV, kde jsou zmíněny některé způsoby ochrany stromů při stavebních činnostech s odkazem na ČSN 83 9061. Dále bude požadavek zpracován do ZOV.

69. Skrývky a přípravu území realizovat nejdříve ke konci vegetačního období z důvodu minimalizace ovlivnění reprodukčního období na zemi hnízdících druhů ptáků a snížení vlivů na populace epigeického hmyzu.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby. Přípravné práce, vč. skrývek zemin, jsou podle aktuálního harmonogramu plánovány na únor-březen 2020, tudíž se nepředpokládá zásadní dotčení hnízdních možností, resp. reprodukčního období ptáků, k určitému ovlivnění epigeického hmyzu nicméně dojde.

70. Důsledně monitorovat výskyt invazních druhů rostlin a již v průběhu postupů stavby řešit

sanaci případných ohnisek těchto druhů, po ukončení prací zajistit následný dohled a likvidaci případných ohnisek těchto druhů do doby zapojení vegetace.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby, podmínka bude uvedena v ZOV a v zadávacích podmínkách na výběr zhotovitele.

71. Při stavebních pracích důsledně respektovat okrajové prvky dřevin, nacházející se v kontaktu s plochami pro rozšíření náspů při zdvojkolejnění i ztrojkolejnění trati.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby, pro ochranu mimolesních dřevin, které nebudou káceny, ale mohly by být při výstavbě poškozeny, jsou v dokumentace B.3.4 Dendrologický průzkum, B.3-Vliv stavby na životní prostředí i ZOV navržena opatření s odkazem na ČSN 83 9061, a tato opatření budou zapracována do ZOV i do podmínek výběru dodavatele stavby.

72. Důsledně minimalizovat manipulační pásy v prostorech kontaktu či kolize se skladebnými prvky ÚSES.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby, železniční trať kříží v řešeném úseku jeden prvek lokálního (místního) ÚSES – lokální biokoridor LBK 23 Na drahách – Čelákovický potok. Vlivem záměru dojde k nepatrnému zvětšení proluky (cca 15 m), avšak toto přerušení nepřesáhne hodnotu dle metodiky pro projektování lokálního ÚSES. Manipulační prostor v daném úseku (vymezený hranicí dočasného záboru) je omezen na nejužší okolí železnice a není zde vymezena žádná plocha ZS, která by zasahovala do plochy plánovaného biokoridoru.

73. Důsledně realizovat obnovu šterkového lože způsobem, který vyloučí možnost padání šterku mimo prostor trati do prostorů skladebných a podpůrných prvků ÚSES.

Bude dodrženo zhotovitelem stavby, železniční trať kříží v řešeném úseku jeden prvek lokálního (místního) ÚSES – lokální biokoridor LBK 23 Na drahách – Čelákovický potok. Vlivem záměru dojde k nepatrnému zvětšení proluky (cca 15 m), avšak toto přerušení nepřesáhne hodnotu dle metodiky pro projektování lokálního ÚSES. Manipulační prostor v daném úseku (vymezený hranicí dočasného záboru) je omezen na nejužší okolí železnice a není zde vymezena žádná plocha ZS, která by zasahovala do plochy plánovaného biokoridoru.

74. Vyloučit výrazně podmačené prostory z případné realizace zařízení staveniště.

Nejsou navrženy na výrazně podmačených plochách. Bude dodrženo zhotovitelem stavby.

75. Z ploch stavenišť v zátopovém území bezprostředně odvážet veškeré odplavitelné látky a stavební suť.

Bude řešeno zhotovitelem stavby. Plochy ZS nejsou navrženy v záplavových územích – jediný vodní tok v daném úseku, tj. Čelákovický potok, je drobný a pouze občasný vodní tok, který nemá vymezeno záplavové území. V blízkosti tohoto toku jsou vymezeny plochy ZS v km 13,310 a 13,320. Uvedená podmínka je zčásti zohledněna již v DÚR (viz dokumentace B.3-Vliv stavby na životní prostředí), kde jsou stanoveny podmínky k zamezení znečištění vod (např. zabránění úniku cementu a přísad do betonových směsí). Podmínka bude dále zapracována v ZOV, v havarijním plánu.

76. Mezideponie sypkých stavebních materiálů a zemin realizovat v dostatečné vzdálenosti od břehové hrany toků.

Bude řešeno zhotovitelem stavby. Podmínka bude zapracována v ZOV, v havarijním plánu.

77. Zcela zachovat rybníčky (tůňky) u trati v obci Zeleneč (km16,8). Práce na opravě trati zde provádět mimo dobu tahu obojživelníků (a to jak na jaře tak i po metamorfose) s tím, že bude zúžen manipulační pás s cílem minimalizace přímých zásahů do mokřadních ploch oboustranně kolem trati.

Podmínka se netýká řešeného úseku trati.

78. Z důvodu prevence ruderalizace území důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi a zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.

Rekultivace ploch ZS a dalších dočasně zabíraných ploch po ukončení výstavby záměru navržena v ZOV

79. Rekultivaci v prostorech po odstranění účelových komunikací pro výstavbu přednostně zaměřit na osázení dřevinami v druhové skladbě stanovištně odpovídající podmínkám údolních niv a dotčených lesních porostů.

Rekultivace ploch ZS a dalších dočasně zabíraných ploch po ukončení výstavby záměru navržena v ZOV

80. Rekultivaci ploch zařízení staveniště v nivách zajistit zpětným rozprostřením původní svrchní vrstvy zeminy a vytvořit mírné terénní elevace a deprese z důvodu umožnění vzniku různorodých hydrických podmínek v nivách toků. Z důvodu prevence ruderalizace těchto ploch zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.

Podmínka bude řešena v ZOV

81. V rámci předběžné ochrany opлотit zařízení staveniště, rovněž u trati zabezpečit krizové úseky podle jednotlivých etap stavby plotem od země do výšky cca 2 m tak, aby se do prostoru staveniště nemohli dostat živočichové.

Podmínka je řešena v ZOV doporučením na oplocení některých ploch ZS.

82. V rámci závěrečné rekultivace svahů drážního tělesa lokálně vybudovat kamenné zídky nebo umístit snosy kamenů jako refugium pro plazy (ještěrku obecnou, slepýše).

Podmínka bude upřesněna po dohodě s OŽP

83. Za účelem respektování navrhovaných podmínek ochrany přírody a krajiny pro fázi výstavby ustanovit odborný ekologický dozor prostřednictvím odborně způsobilé osoby na smluvním základě.

Bude řešeno investorem stavby. Podmínka bude součástí zadávacích podmínek pro výběr zhotovitele.

84. Pokud bude akustickou studií pro fázi výstavby indikována limitní akustická zátěž pro obytnou zástavbu ze stacionárních zdrojů hluku, řešit protihlukovou ochranu hygienicky chráněných objektů například zřízením mobilní protihlukové stěny s pohltivým povrchem kolem těchto stacionárních zdrojů (recyklační základny apod.).

Bude řešeno zhotovitelem stavby na základě odsouhlasené hlukové studie pro provádění stavby, která bude součástí dokumentace pro stavební řízení.

III. Podmínky pro fázi provozu záměru:

85. Po zahájení provozu provést kontrolní měření hluku vybraných lokalit pro ověření závěrů hlukové studie a účinnosti navržených protihlukových opatření; výběr lokalit pro ověřující měření konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví.

Bude provedeno po realizaci stavby v rámci přípravy stavby ke kolaudaci.

86. Ihned po ukončení stavby zajistit pravidelnou údržbu ploch navržené i stávající zeleně na drážních pozemcích, tak aby byla omezena invaze neofyt nebo šíření dalších nevhodných druhů

do volné krajiny.

Bude řešeno správcem stavby, podmínka se týká až fáze po ukončení realizace záměru a bude podrobněji zpracována do ZOV.

87. Zajistit obnovení původních travních porostů podle celé trati.

Rekultivace ploch ZS a dalších dočasně zabíraných ploch po ukončení výstavby záměru je navržena v ZOV.

88. V rámci údržby minimalizovat používání herbicidních prostředků, tyto zcela vyloučit v úsecích trati přecházející vodoteče, údolní nivy, kontaktující mokřady, tůň a lokality soustavy Natura 2000 (s výjimkou případů, kdy je aplikace za stanovených podmínek vyžadována plánem managementu o lokality).

Bude řešeno příslušným správcem v rámci údržby traťového úseku. Podmínka bude zpracována v dokumentaci ZOV.

89. Zajistit kvalitní a důslednou revitalizaci porostů v okolí malých vodních toků a střetových míst stavby s VKP a ÚSES. Udržovat průchodnost prvků ÚSES a VKP při střetu s optimalizovanou tratí.

Případná náhradní výsadba bude stanovena příslušným odborem ochrany přírody. Rekultivace ploch ZS a dalších dočasně zabíraných ploch po ukončení výstavby záměru je navržena v ZOV.

Odůvodnění

Odůvodnění vydání souhlasného závazného stanoviska:

Dne 21. 7. 2015 předložil oznamovatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234, žádost o vydání závazného stanoviska ve smyslu Čl. II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále jen „zákon č. 39/2015 Sb.“), ke stavebnímu záměru „Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba“ pro účely navazujícího řízení. Příslušný úřad v souladu s článkem II bodem 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb. na základě obdržené žádosti ověřoval, zda je obsah stanoviska EIA v souladu s požadavky právních předpisů, které zpracovávají směrnici EIA. Požadavky na obsah stanoviska jsou stanoveny výhradně v zákoně po novele, konkrétně v příloze č. 6 k zákonu po novele. Příslušný úřad se tedy při ověřování zabýval výhradně otázkou, zda obsah stanoviska věcně odpovídá požadavkům přílohy č. 6 k zákonu po novele případně, zda jsou příslušné informace obsaženy alespoň v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí podle přílohy č. 4 k zákonu před novelou, (Mgr. Michael Pondělíček, SUDOP Praha a.s., Praha, červenec 2010, dále jen „dokumentace“) nebo v posudku o vlivech záměru na životní prostředí (RNDr. Milan Macháček, Jihlava, březen 2011, dále jen „posudek“).

Požadavky bodu I. (Povinné údaje) přílohy č. 6 k zákonu po novele

1. Název záměru – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.*
2. Kapacita (rozsah) záměru – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.*
3. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu – *uvedeno v části B.I.1. na 5. straně dokumentace*
4. Umístění záměru – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.*
5. Obchodní firma oznamovatele – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 2. straně stanoviska.*
6. IČ oznamovatele – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 2. straně stanoviska.*
7. Sídlo oznamovatele – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 2. straně stanoviska.*
8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě

podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 10. - 19. straně stanoviska (část za výrokovou částí stanoviska).*

Požadavky bodu II. (Odůvodnění) přílohy č. 6 k zákonu po novele

1. Odůvodnění vydání souhlasného / nesouhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek – *uvedeno v části II. (Průběh posuzování) na 3. straně stanoviska (Závěry zpracovatele posudku) a dále v části III. (Hodnocení záměru) na 4. až 5. straně stanoviska (Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů, hodnocení technického řešení záměru, návrh opatření).*

2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 4. straně stanoviska.*

3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 4. straně stanoviska.*

4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 5. straně stanoviska.*

5. Celkové hodnocení procesu posuzování vlivů na životní prostředí – *uvedeno v části II. (Průběh posuzování) na 2. a 3. straně stanoviska.*

6. Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou v závazném stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta – *uvedeno v části II. (Průběh posuzování) na 3. straně stanoviska.*

7. Vypořádání vyjádření k dokumentaci (oznámení) – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 5. straně stanoviska.*

8. Vypořádání vyjádření k posudku – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 5. až 9. straně stanoviska.*

Další požadavky přílohy č. 6 k zákonu po novele

– tj. označení příslušného úřadu, číslo jednací, datum vydání závazného stanoviska, otisk razítka příslušného úřadu, jméno, příjmení a podpis pověřeného zástupce příslušného úřadu – *uvedeno na první a poslední (20.) straně stanoviska.*

Dle výše uvedeného je zřejmé, že obsah stanoviska EIA po formální stránce odpovídá požadavkům přílohy č. 6 k zákonu po novele, a to ve všech bodech kromě bodu I.3. (Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu), přičemž tento bod je uveden v části B.I.1. na 5. straně dokumentace. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu po novele je formální náležitostí závazného stanoviska, která nemá na výrokovou část závazného stanoviska ani odůvodnění žádný vliv, z věcného hlediska tedy tato skutečnost není podstatná.

Po ověření věcné stránky obsahu předmětného stanoviska EIA lze konstatovat, že jednotlivé kapitoly obsahují informace v dostatečné kvalitě a podrobnosti tak, jak požaduje zákon po novele, tzn., že stanovisko obsahuje mimo jiné jednoznačnou charakteristiku záměru (včetně údajů o celkovém rozsahu kolejových úprav a staničení jednotlivých železničních stanic), celkový závěr z provedení posouzení vlivů záměru na životní prostředí, zhodnocení technického řešení záměru, návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně všech povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí apod. Závěr z posouzení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví je pak podrobně uveden v dokumentaci a v posudku.

Příslušný úřad konstatuje, že do procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí předcházejícímu vydání předmětného stanoviska měla veřejnost možnost se zapojit.

Stanovisko k předmětnému záměru bylo vydáno dne 15. 7. 2011. Platnost stanoviska byla dle § 10 odst. 3 tehdy platného zákona 5 let od jeho vydání. Stanovisko je tedy ke dni vydání tohoto

závazného stanoviska platné.

S ohledem na výše uvedené dospěl příslušný úřad k závěru, že stanovisko č. j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011 je v souladu s požadavky zákona po novele, a tedy i s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici EIA.

Odůvodnění stanovení uvedených podmínek:

Podmínky uvedené v tomto závazném stanovisku jsou stanoveny na podkladě procesu posuzování vlivů záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n.L. - Praha Vysočany, 2. stavba“ na životní prostředí, tzn. byly převzaty ze stanoviska č. j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011.

Na základě výše uvedených podkladů příslušný úřad ověřil, že obsah stanoviska EIA je v souladu s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici EIA, a zároveň stanovil, které z podmínek uvedených ve stanovisku EIA jsou správní úřady příslušné k vedení navazujících řízení povinny zahrnout do svých rozhodnutí. Z původně stanovených podmínek ve stanovisku byly vypuštěny podmínky, které vycházely z legislativních předpisů (podmínka č. 48., 51., 54., 58.-60., 62., 64., 70., 77., 78., a 97.), dále byla opravena podmínka č. 61. v souladu s platným zněním zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Ostatní podmínky zůstávají nezměněny, pouze byly přečíslovány, a stávají se závaznými pro správní úřady příslušné k vedení navazujících řízení.

V této souvislosti příslušný úřad upozorňuje, že podmínky tohoto závazného stanoviska musí být převzaty do rozhodnutí v navazujících řízeních. Přesto (vzhledem k charakteru tohoto závazného stanoviska) zůstává na správní úvaze správního úřadu, který navazující řízení vede, aby posoudil, zda se ta která podmínka vztahuje k danému navazujícímu řízení, nebo zda se ta která podmínka vztahuje k části, úseku nebo etapě záměru, ke které je navazující řízení vedeno. Podmínky tohoto závazného stanoviska, které se k navazujícímu řízení nebo k projednávané části, úseku nebo etapě záměru nevztahují, musí správní úřad, který vede navazující řízení, uvést v odůvodnění rozhodnutí s uvedením důvodů, proč tyto podmínky do rozhodnutí nepřevzal. Obdobně musí správní úřad, který vede navazující řízení, naložit i s podmínkami závazného stanoviska k ověření souladu, u nichž je prokazatelné, že již byly splněny.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

otisk kulatého razítka Ministerstva životního prostředí č. 27 v červené barvě

Ing. Miloslav Kuklík

ředitel odboru výkonu státní správy I
Vršovická 1442/65, Praha 10
PSČ 100 10

Obdrží:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, (oznamovatel)

Na vědomí:

2. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Ing. Jana Vybíralová, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

3. Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor stavebního úřadu, Masarykovo náměstí 1, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav